

L'adesione alla campagna *ATTENTA-MENTE!* presuppone la condivisione dei principi etici della Fondazione ASAPS sulla sicurezza stradale, principi finalizzati ad aiutare l'Ente nel seguire un percorso efficace e virtuoso nella complessa attività di contrasto ai comportamenti illeciti su strada.

La condivisione di tali principi è basilare per tutte le attività di supporto della Fondazione nei confronti dell'Ente.



CARTA DELLA FONDAZIONE ASAPS S.S.U. PER I COMUNI VIRTUOSI NELLA SICUREZZA STRADALE URBANA

PRINCIPI

La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dall'Amministrazione.

Le azioni messe in campo dall'Amministrazione in questo ambito si ispirano ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, perseguendo gli obiettivi di:

- educare alla legalità;
- promuovere la cultura della sicurezza stradale a tutti i livelli;
- prevenire le condotte pericolose alla guida mediante l'intensificazione dei controlli;
- ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali;
- ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare;
- migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio;
- migliorare la fluidità della circolazione;
- rendere noti ai concittadini i dati sulla sicurezza stradale e sull'attività contravvenzionale.
- attuare politiche di sostegno alle vittime della strada.

AZIONI

(DECALOGO ETICO-FUNZIONALE PER LA SICUREZZA URBANA)

EDUCAZIONE E CULTURA

Svolgere un'azione educativa, a partire dagli istituti scolastici, nonché mediante incontri con la cittadinanza per contribuire all'affermazione della cultura della legalità e della prevenzione stradale.

SICUREZZA DIFFUSA E CONDIVISA

Valorizzare, di concerto con tutti gli Enti firmatari della presente Carta, il ruolo delle Amministrazioni Comunali nella promozione della cultura della sicurezza stradale con particolare attenzione al comparto urbano e alle utenze deboli.

CONTRASTO A COMPORTAMENTI ILLECITI (velocità, distrazione e guida in stato di alterazione)

Intervenire efficacemente e con la giusta severità sulle condotte illegittime, in particolar modo quelle che concernono la velocità elevata nei punti più critici della viabilità, la distrazione alla guida e la guida sotto l'effetto di sostanze alcoliche o stupefacenti.

UTILIZZO ETICO ED EQUILIBRATO DELLA TECNOLOGIA

Utilizzare i sistemi tecnologici per effettive finalità di prevenzione evitando che generino sanzioni seriali senza alcun effetto educativo sull'utenza stradale o che possano essere percepiti come espedienti contabili di bilancio.

Bilanciare l'uso della mera tecnologia con presenza e azione diretta sul territorio, per contrastare l'illegalità in modo globale e capillare.

VALORE CORRETTIVO DELLA SANZIONE

Garantire all'azione sanzionatoria la massima funzione correttiva, contestando immediatamente quando possibile la violazione o, in caso di contestazione differita, riducendone il più possibile i tempi di notificazione concessi dal codice della strada.

MONITORAGGIO E DIVULGAZIONE

Svolgere una periodica azione di monitoraggio con pubblicazione dei dati statistici ottenuti rapportati ai dati relativi alle contravvenzioni.

SOSTEGNO E FORMAZIONE DEL PERSONALE

Assistere e sostenere l'azione del personale preposto a garantire la sicurezza stradale e curarne la formazione professionale e giuridica al massimo livello.

SOSTEGNO GIUDIZIALE OPERATO P.L.

Opporsi giudizialmente a decisioni ritenute in contrasto con le linee enunciate, collaborando alla formazione di una giurisprudenza in linea con i principi fondanti della sicurezza stradale e con la positiva azione di prevenzione svolta sul territorio di riferimento.

GESTIONE VIRTUOSA DEI PROVENTI SANZIONATORI

Destinare i proventi contravvenzionali, nelle quote di legge, prioritariamente alle azioni contemplate nella presente Carta.

SOSTEGNO E SOLIDARIETA' VITTIME

Partecipare alle politiche di sostegno alle vittime della strada.